

## Dienstzeugnis

Herr Benedikt Neppl, geboren am 16.10.1995, war vom 18.02.2019 bis zum 30.09.2022 in der Abteilung ÖPNV als Bauleiter in unserem Unternehmen tätig.

Die Rhomberg Sersa Rail Group mit Firmensitzen in Bregenz, Österreich und Zürich, Schweiz, bietet als Komplettanbieterin Bahntechnik ein nahezu lückenloses Leistungsspektrum in den Bereichen Bahnbau, Tunnelsanierung, Ausrüstung und Service an. Das Unternehmen beschäftigt aktuell rund 2.200 Mitarbeitende und unterhält Standorte in sieben Ländern auf drei Kontinenten.

Herr Neppl überzeugte uns mit seinen umfassenden, vielseitigen und sehr guten Fachkenntnissen, die er jederzeit sicher und zielgerichtet in der Praxis einsetzte. Er besuchte regelmäßig und erfolgreich Weiterbildungsveranstaltungen, um seine Stärken weiter auszubauen und seine guten Fachkenntnisse zu erweitern.

Seine äußerst schnelle Auffassungsgabe und sein Denkvermögen ließen ihn selbst schwierigste Situationen sofort überblicken und stets das Wesentliche erkennen. Herr Neppl zeigte fortwährend hohe Eigeninitiative und identifizierte sich absolut vortrefflich mit seinen Aufgaben und unserem Unternehmen, wobei er auch durch seine vorbildliche Einsatzfreude überzeugte. Auch in Situationen mit größtem Arbeitsaufkommen erwies er sich dauerhaft als außergewöhnlich belastbar.

Alle Aufgaben führte er jederzeit vollkommen selbstständig, äußerst sorgfältig und planvoll durchdacht aus. Er agierte immer ruhig, überlegt, zielorientiert und in höchstem Maße präzise. Dabei überzeugte er stets in besonderer Weise sowohl in qualitativer als auch in quantitativer Hinsicht. Herr Neppl arbeitete immer außerordentlich zuverlässig und sehr genau. Für alle auftretenden Probleme fand er ausnahmslos ausgezeichnete Lösungen.

Auf nachstehenden Projekten war Herr Neppl tätig:

- Stuttgart Feuerbach: Techniker im Schotter und Gleistiefbau
- Kriegstraße Karlsruhe: Abrechner und Techniker Feste Fahrbahn ÖPNV, Bauleiter für (3km Feste Fahrbahn und 1 Gleisviereck und 1 Gleisdreieck)
- Knielingen BA2 Karlsruhe: Abrechner und Techniker Feste Fahrbahn ÖPNV, Bauleiter (2km Feste Fahrbahn und Bahnüberweg in Stelconplatten)
- U-Bahn Münchner Freiheit: Bauleiter (Tausch von Schotterweichen und Stromschienen)
- SSB Hedelfinger Straße Stuttgart: Bauleiter (Einbau von 1000m Feste Fahrbahn ÖPNV) – eigenständige Abwicklung von der Planung bis zur Abrechnung
- VBK Hauptbahnhof Karlsruhe: Bauleiter (Einbau von 1000m Feste Fahrbahn und 10 Weichen ÖPNV)

- MDA Augsburg: Bauleiter (Einbau von 2000m Feste Fahrbahn, 8 Weichen und einer Wendeschleife im System Edilon Sedra ÖPNV) - eigenständige Abwicklung von der Planung bis zur Abrechnung


Die Leistungen von Herrn Neppl haben ausnahmslos und in jeder Beziehung unsere vollste Anerkennung gefunden.

Er wurde wegen seines freundlichen und ausgeglichenen Wesens allseits sehr geschätzt. Er war immer hilfsbereit, zuvorkommend und stellte, falls erforderlich, auch persönliche Interessen zurück. Sein Verhalten zu Vorgesetzten, Kolleginnen und Kollegen sowie Kundinnen und Kunden war ausnahmslos einwandfrei.


Herr Neppl verlässt unser Unternehmen mit dem 30.09.2022 auf eigenen Wunsch. Wir bedauern dies sehr, weil wir mit ihm einen sehr guten Mitarbeiter verlieren. Wir bedanken uns für die stets sehr guten Leistungen und wünschen ihm für die Zukunft beruflich und privat weiterhin viel Erfolg und alles Gute.

Bregenz, 30.09.2022

Rhomberg Bahntechnik GmbH



ppa. Philipp Nachbaur  
Geschäftsleitung  
Rhomberg Bahntechnik GmbH



i.A. Nicola Schneider  
HR Business Partner  
Rhomberg Bahntechnik GmbH



## ARBEITSZEUGNIS

Herr Benedikt Neppl, geboren am 16. Oktober 1995, war über die Firma Rhomberg ab dem 04.01.2021 bis zum 28.07.2021 auf dem Projekt der ARGE Bahntechnik Schwäbische Alb (ARGE BSA), bestehend aus den Firmen Rhomberg Bahntechnik GmbH und Swietelsky AG, beschäftigt und wurde als Bauleiter eingesetzt.

Herr Neppl war unter anderem für die folgenden Aufgaben zuständig:

### Projektspezifische Aufgaben:

- Organisation sowie Koordination verschiedener Abläufe und Arbeiten im Bereich Oberbau, speziell der Festen Fahrbahn
- Ablage und Dokumentation der ihm zugewiesenen Baubereiche sowie die Durchführung und Gewährleistung verschiedener Baufreigaben und Abnahmen durch den AG
- Koordinierung und Durchführung der Mängelbeseitigung und der Nacharbeiten mit zugewiesenem Personal
- Zusammenführen unterschiedlichster, auch ARGE übergreifender Schnittstellen mit dem Rohbau, als auch anderen Gewerken und Unternehmen
- Speziell die Betreuung des Ausgleichsschicht-Einbaues im Albvorlandtunnel mit einer Gesamtlänge von ca. 13 km

### Generelle Aufgaben:

- Planung des Geräteeinsatzes für die von ihm betreuten und organisierten Arbeiten
- Fachliche und disziplinarische Anleitung und Koordinierung der unterstellten Mitarbeiter
- Arbeitsvorbereitung und Optimierung der Arbeitsverfahren in den von ihm betreuten Bauabschnitten, dazu gehörte ebenfalls die Organisation und Koordinierung gewisser Nachunternehmer und Folgegewerke
- Koordinierung der Abläufe und der Kommunikation zwischen den verschiedenen Parteien, wie z.B. Bauherrn (Bauüberwachung), Behörden sowie Lieferanten
- Sicherstellung der Einhaltung von Qualitäts- und Arbeitssicherheitsrichtlinien
- Mitwirken bei der Führung von Verhandlungen
- Planung der Bauzeiten und Terminverfolgung\*)
- Erstellung von Abrechnungen und Verantwortung für das Nachtragsmanagement
- Mitwirken bei Kalkulation, teilweise eigenständige Kalkulationen
- Erfolgreiche Vertretung des Unternehmens gegenüber dem Bauherrn

\*) Herr Neppl wurde bereits im Zeitraum von ca. September bis August 2020 einem Team innerhalb der ARGE BSA zugewiesen, welches sich im Auftrag des AG, der DB PSU um die Beschleunigung des Gesamtprojektes kümmern sollte, um einen vorgezogenen Fertigstellungstermin zu ermöglichen. Im Zuge dieser Aufgabe war Herr Neppl für die Erstellung eines Terminplanes als WEG-ZEIT-Diagramm (TILOS) verantwortlich, ebenso für die Erstellung gewisser Herstellungskonzepte zur Ermöglichung und Beschleunigung der Bauleistungen.

Wir haben Herrn Neppl als dynamische Fach- und Führungspersönlichkeit wahrgenommen, die ihre Aufgaben auch unter erschwerten Arbeitsbedingungen sehr gut meistern konnte. Herr Neppl verfügt über eine gute Berufserfahrung sowie über sehr gute Fachkenntnisse, insbesondere in den Bereichen Oberbau (Gleisbau), Betonbau, Schalungsbau (auch Holzbau), Erdbau, Bauablaufplanung und teilspezifisch Ingenieurbau. Herr Neppl erwies sich stets als sehr zuverlässig und beharrlich in der Umsetzung seiner Arbeitsbereiche und stellte oft die Arbeitszeit über seine Freizeit. Durch regelmäßige interne und externe Weiterbildung aktualisierte er seine Kenntnisse kontinuierlich und setzte sie sehr erfolgreich in die tägliche Praxis um.

Er war daher ein intern und extern sehr geschätzter Ansprechpartner. Herr Neppl erledigte seine Aufgaben sachgemäß, pünktlich und zur Zufriedenheit der Vorgesetzten und zeigte dabei die erforderliche Effizienz und Sorgfalt.

Er erzielte wiederholt überdurchschnittliche Erfolge bei Realisierung der gesetzten Ziele. Die Führung von Arbeitskräften stellte in seinem Verantwortungsbereich hohe Anforderungen an den Vorgesetzten. Er ist aufgrund seines Durchsetzungsvermögens sehr gut zurechtgekommen. Sein Enthusiasmus und seine optimistische Haltung auch in schwierigen Fällen wirkten auf die Mitarbeiter sehr positiv. Selbstverständlich gehen wir dem Wunsch von Herrn Neppl nach und bescheinigen ihm unsere vollste Zufriedenheit.

Sein Verhalten gegenüber Vorgesetzten, Kollegen, Mitarbeitern und Kunden war loyal, respektvoll, ehrlich, hilfsbereit und jederzeit vorbildlich. Er erfreute sich wegen seines angenehmen Verhandlungsstils und seiner charismatischen Art allseits großer Akzeptanz.

Leider wurde das Arbeitsverhältnis von Herrn Neppl zum 30.09.2022 auf eigenen Wunsch aufgelöst. Wir bedanken uns dennoch für seine Mitarbeit und bedauern sein Ausscheiden. Wir wünschen Herrn Neppl für seinen weiteren Berufsweg viel Erfolg.

Hohenstadt, 30.09.2022

A blue ink signature consisting of several loops and a long horizontal stroke.

**Werner Fahrnberger**  
Projektleitung

A blue ink signature with a stylized 'M' and a long horizontal stroke.

**Michael Maurer**  
Kfm. Projektleitung



## ERGÄNZUNG ZU AUSGESTELLTEM DIENSTZEUGNIS

Mit diesem Zusatzdokument zum Dienstzeugnis 2022 bestätige ich, Lukas Schober, als ehemaliger Vorgesetzter von Herrn Benedikt Neppl, geboren am 16.10.1995, folgende Einsätze auf diversen Erdbaumaschinen.

Herr Neppl war zwar überwiegend als Bauleiter eingesetzt, ließ es sich aber nicht nehmen, auch selbst Hand anzulegen und bei fast allen Tätigkeiten und in jeder Form auf der Baustelle mitzuhelfen.

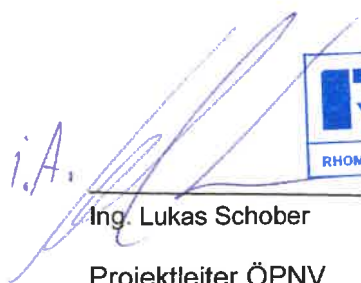
### Projekte und Einsätze:

- Stuttgart Feuerbach, BH., Mai 2019 bis September 2019, CAT 308, Minikettenbagger mit Verstellausleger, Graben von Künetten für Entwässerung und Drainage im Bahnhofsbereich, Ausheben von Schachtgruben bis 2m Tiefe und anschließendes Setzen von Simona Fertigteilschächten. Verfüllen und fachgerecht verdichten
- Knielingen BA2 Karlsruhe, Februar 2020 bis September 2021, Neubau Feste Fahrbahn, Liebherr 922rail, Zweiwegebagger, Herstellung Unterbauplanum, Einheben von Gleisbauteilen (Gleisjoche)
- U-Bahn Münchner Freiheit, Juni 2020 bis September 2020, Schottergleisbau,
  - Liebherr 922rail, Zweiwegebagger, Rückbau von bestehender Gleisanlage in beengten Raumverhältnissen, Verladen von Gleisschotter sowie Gleisbauteilen auf Bahnwagen mit engen Platzverhältnissen, gleisgebunden
  - CAT 308, Minikettenbagger mit Verstellausleger, Herstellen von Schotterplanum aus Gleisschotter für den Einbau neuer Holzschwellenweichen
  - CAT 323, Mobilbagger, Verladen von Gleisbauteilen Auf Bahnwagen am Lagerplatz nahe Autobahnkreuz Fröttmaning in München für die Materialisierung der Tunnelbaustelle.
- SSB Hedelfingerstraße, Stuttgart, April 2021 bis Juli 2021, Rückbau Schottergleis und Herstellung Fester Fahrbahn im System DW Schwellen Fertigteile
  - Liebherr 922rail, Jochweiser Gleisrückbau und transportieren zu einem Zwischenlagerplatz, teils gleis- und teils radgebunden, Betonage mit 1m<sup>3</sup> Betonkübel, teils gleis- und teils radgebunden
  - CAT 308, Minikettenbagger mit Verstellausleger, herstellen Planum unter Gleistragplatte im Haltestellenbereich sowie Betonage arbeiten mit einem Betonkübel
- VBK Hauptbahnhof Karlsruhe, Feste Fahrbahn und Weichenerneuerung im innerstädtischen Bereich, Juli 2021 bis September 2021



- Liebherr 922rail, Zweiwegebagger, Betonarbeiten der Gleistragplatten mittels Betonkübel, teilweise gleis- und teilweise radgebunden, Einheben und grobrichten von Weichteilen sowie Gleisjochen von LKW, teilweise rad- und teilweise gleisgebunden
- Atlas 1604R, Zweiwegebagger, Betonarbeiten der Gleistragplatten mittels Betonkübel, teilweise gleis- und teilweise radgebunden, Einheben und grobrichten von Weichteilen sowie Gleisjochen von LKW, teilweise rad- und teilweise gleisgebunden
- MDA Augsburg Hauptbahnhof, September 2021 bis September 2022, Neubau Straßenbahntunnel innerstädtisch, Feste Fahrbahn in unterschiedlichen Systemen
  - Liebherr 922rail, Zweiwegebagger, Betonarbeiten der Gleistragplatten mittels Betonkübel, teilweise gleis- und teilweise radgebunden, Einheben und grobrichten von Weichteilen sowie Gleisjochen von LKW, teilweise rad- und teilweise gleisgebunden
  - Wacker Neuson EW65 Mobilbagger, Betonarbeiten von Ortbetonschächten mit Betonkübel 1m<sup>3</sup>, Herstellung Erdbauplanum unter HGT und Randwegen, diverse Hub-, Versetz- und Transportarbeiten im Baustellenbereich

Herr Neppl war stets bemüht, die von ihm betreuten Projekte positiv und zur vollsten Zufriedenheit der Firma Rhomberg und vor allem der Kunden abzuwickeln, wobei er sich auch nicht scheute, unsere Mietgeräte sowie unsere eigenen Geräte einzusetzen und bei Bedarf einzuspringen, was uns auch von unseren Kunden immer wieder bestätigt wurde. Bei den oben angeführten Projekten war Herr Neppl natürlich nicht in erster Linie als operativer Arbeiter oder Maschinist tätig, jedoch gab es immer wieder vereinzelte Einsätze, bei denen die oben angeführten Tätigkeiten von ihm positiv und zur Zufriedenheit aller ausgeführt wurden.

i.A.   
Ing. Lukas Schober  
Projektleiter ÖPNV



**Rhomberg  
Bahntechnik GmbH**  
Mariahilfstraße 29  
A-6900 Bregenz

**Rhomberg Bahntechnik GmbH**  
Mariahilfstraße 29, 6900 Bregenz/Austria  
Tel. +43 5574 403-0. Fax +43 5574 403-2020  
info.rbt@rsrg.com. www.rsrg.com  
UID-Nr. ATU57541379  
Landesgericht Feldkirch, FN 242073 s

Bankverbindung  
Hypo Landesbank Vorarlberg  
IBAN: AT28 5800 0103 6029 3012. BIC: HYPVAT2B  
BTV Bregenz  
IBAN: AT34 1631 0001 3118 7874, BIC: BTVAAT22



 Ein Unternehmen der  
**RHOMBERG SERSA RAIL GROUP**